



**TESIS DE MAESTRIA**  
**MAESTRIA EN PLANIFICACION URBANA Y REGIONAL**  
**PROGRAMA DE FORMACION EN PLANIFICACION URBANA Y REGIONAL**  
**FACULTAD DE ARQUITECTURA, DISEÑO Y URBANISMO**  
**UNIVERSIDAD DE BUENOS AIRES**

**TESISTA: ARQ. MARIANA SCHWEITZER**  
**DIRECTORA DE TESIS: DRA. ELSA LAURELLI**

**TEMA:**  
**PROCESOS Y PARADIGMAS DE LA MUNDIALIZACION**  
**E INTEGRACION DE LAS REGIONES:**  
**ESTRATEGIAS DE ESTRUCTURACION DEL TERRITORIO**  
**Y LOS**  
**NUEVOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA**  
**EN EL CONO SUR**

**Buenos Aires, 1 de agosto del 2000**

## INDICE

### Capítulo 1

## LA REESTRUCTURACION ECONOMICA INTERNACIONAL Y LOS TERRITORIOS

- 1.A LOS MODELOS DE ACUMULACIÓN Y REESTRUCTURACIÓN ECONÓMICA. GLOBALIZACIÓN, MUNDIALIZACIÓN Y BLOQUIZACIÓN
- 1.B LA CONFORMACIÓN DE BLOQUE ECONÓMICOS. EVOLUCIÓN DE LOS PROCESOS DE INTEGRACIÓN EN AMÉRICA LATINA
- 1.C PARADIGMAS TECNOLÓGICOS PRODUCTIVOS Y TERRITORIOS
  - 1.C.1 Nuevos proyectos para los nuevos territorios**
  - 1.C.2 El transporte de cargas en el marco del nuevo paradigma tecnológico productivo**
- 1.D LOS TERRITORIOS FRONTERIZOS EN LA ETAPA ACTUAL

### Capítulo 2

## CARACTERISTICAS DE LA REGION CONO SUR Y CORREDOR ATLÁNTICO

- 2.A PROCESOS DE INTEGRACIÓN Y ESTRATEGIAS TERRITORIALES
  - 2.A.1 Antecedentes geopolíticos y jurídico-institucionales**
  - 2.A.2 La gestión territorial. Nuevos actores y nuevas lógicas.**
- 2.B CARACTERISTICAS GEOGRÁFICAS
- 2.C CARACTERÍSTICAS DE LA POBLACIÓN
  - 2.C.1 La región fronteriza del corredor atlántico**
    - 2.C.1.a Proceso de ocupación del territorio
    - 2.C.1.b Características de la población
    - 2.C.1.c Las áreas de contacto
- 2.D ECONOMÍA, COMERCIO EXTERIOR, Y LA DEMANDA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES EN LA REGIÓN.
  - 2.D.1 Características de la economía de la región de estudio**
  - 2.D.2 Los flujos comerciales entre los países de la región**
  - 2.D.3 Flujos de mercancías según modo de transporte**
  - 2.D.4 Comercio exterior**

## Capítulo 3

### EL SISTEMA DE TRANSPORTE ACTUAL EN LA REGIÓN DE ESTUDIO

#### 3.A EVOLUCION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN LA REGION DE ESTUDIO

##### 3.A.1 Evolución reciente del sistema de transporte

#### 3.B SITUACIÓN EXISTENTE

##### 3.B.1 Sistema vial carretero

##### 3.B.3 Sistema de transporte fluvial y marítimo

##### 3.B.4 Pasos fronterizos

##### 3.B.5 Los nodos de transferencia

#### 3.C DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE

##### 3.C.1 Problemas de continuidad y compatibilidad de las redes

## Capítulo 4

### PROYECTOS DE TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE ESTUDIO

#### 4.A LOS NUEVOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA Y LA ESTRATEGIA SOBRE LOS TERRITORIOS

##### 4.A.1 Transporte multimodal y corredores de transporte

##### 4.A.2 La presencia del capital privado en el sector

#### 4.B PROYECTOS DE CORREDORES DE TRANSPORTE EN EL CONO SUR

##### 4.B.1 Argentina - Chile

##### 4.B.2 Argentina- Brasil

##### 4.B.3 Argentina- Bolivia

##### 4.B.4 Argentina - Paraguay

##### 4.B.5 Argentina-Uruguay

#### 4.C PROYECTOS EN LA REGIÓN DEL CORREDOR ATLANTICO

##### 4.C.1 Proyectos de transporte vial carretero

##### 4.C.2 Proyectos de transporte ferroviario

##### 4.C.3 Proyectos de transporte fluvial y marítimo

##### 4.C.4 Proyectos de puertos fluviales

##### 4.C.5 Proyectos de puerto marítimos

##### 4.C.6 Proyectos en pasos fronterizos

## Capítulo 5

### LOS ESCENARIOS FUTUROS

5.A. LAS TENDENCIAS ACTUALES

5.B DEFINICIÓN DE ESCENARIOS

**5.B.1 escenarios alternativos**

## Capítulo 6

### CONCLUSIONES

6.A LA SITUACIÓN ACTUAL Y LA DEMANDA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

**6.A.1 Ineficiencia de la situación actual**

6.B LOS PROCESOS EN MARCHA

**6.B.1 Redefinición de roles de las regiones, nuevos procesos de jerarquización, fragmentación y exclusión**

**6.B.2 Integración física no es integración económica ni desarrollo**

**6.B.3 Tendencias de localización**

**6.B.4 Transporte y ordenamiento territorial**

6.C LOS ACTORES

**6.C.1 Rol del estado como viabilizador de las transformaciones territoriales**

**6.C.2 Desde donde se toman las decisiones. Los requerimientos sobre los territorios no son locales, responden a intereses de grupos económicos**

**6.C.3 La flexibilización de los mecanismos de gestión**

6.D RECOMENDACIONES

**6.D.1 Reorganización Institucional**

**6.D.2 El transporte y el desarrollo para quién**

**6.D.3 El territorio es multidimensional y complejo**

## Capítulo 7

### BIBLIOGRAFÍA CONSULTADA

7.A BIBLIOGRAFÍA GENERAL

7.B FUENTES ESTADÍSTICAS